



éditorial

Notre 28ème gazette s'est faite attendre mais il faut dire que nous avons été bien occupés.

Le montage de l'exposition et l'organisation de l'opération escargot nous ont pris beaucoup de temps.

Il est temps de dresser un bilan de toutes nos actions et de voir l'avenir. C'est ce que nous allons essayer de faire dans ce numéro.

EXPOSITION APACHE :

Il nous a semblé important de porter à la connaissance de toute la population de Mions, les actions que nous menons pour dire stop aux nuisances et pollutions qui menacent le bien-être de tous les miolands.

L'exposition au centre culturel est maintenant terminée et il est temps pour nous de dresser un bilan.

Nous aurions souhaité avoir plus de visiteurs (70 participants et 5 nouvelles adhésions) mais les personnes qui sont venues nous voir et qui ne connaissaient parfois pas notre association, sont très souvent reparties en nous remerciant pour notre action après avoir pris conscience de la situation exposée.

Des échanges très intéressants notamment avec des miolands qui nous ont soumis de nouvelles idées et avec des conseillers municipaux fraîchement investis de missions pour améliorer le cadre de vie des Miolands. Ces derniers vont travailler avec nous. Merci Monsieur le Maire pour cette initiative qui nous permettra d'avancer pour le bien de la commune.

Nous avons proposé de partager cette exposition avec les villes voisines, elle a été, par exemple, présentée sur le stand de l'ADEC à Chaponnay lors de la foire de lundi de la pentecôte le 25 mai.



PROJET FERROVIAIRE :

Où en est le projet ferroviaire ? Le passage à 4 voies de la ligne historique entre Mions et Saint-Priest avance même si le planning a pris un peu de retard.



Le retard, c'est surtout le projet de la ligne Lyon Turin qui en a pris et c'est tant mieux pour nous. Le creusement des tunnels dans les Alpes se heurte à la présence d'eau lors du terrassement. L'utilisation des tunneliers qui s'embourbent, est alors impossible. Il faut passer au dynamitage et à l'utilisation de machines spéciales qui ralentissent le projet. L'approvisionnement en eau de certaines communes qui sont sur le tracé est parfois affecté par le chantier.

Pour nous le retard pris c'est autant de temps pour faire avancer notre projet de CFAL SUD le long de la ligne LGV Grenay/ Vienne et convaincre les décideurs que le Lyon Turin devra passer par cette nouvelle ligne et non la ligne historique pour aller à Sibelin, dans la vallée de la chimie.

Une réunion publique devrait avoir lieu en septembre octobre avec les décideurs sur ce sujet. Nous vous tiendrons informés...

NUISANCES LIÉES À L'AVIATION :

Nous avons été informés par le club de parachutisme que dans le cadre de leurs activités, une coupe du monde de parachutisme (2 avions largeur en rotation à 1000 mètres), aura lieu sur le site de Corbas le week-end du 10 au 14 juin 2026, et de l'accueil d'un avion largeur grande formation (Skyvan) le week-end du 19 au 21 juin.

Il faut s'attendre à une activité intense avec 2 avions et donc davantage de bruit que d'habitude, les avions volant à 1000 mètres au lieu de 3000...

Nous avons de plus en plus de plaintes liées aux avions de Bron et notamment ceux à hélices propulsives qui font un boucan d'enfer. Nous avons noté aussi un trafic très soutenu pendant le festival de Cannes, durée pendant laquelle les jets privés ont tourné à plein régime...

Vous avez toujours l'application Aerovigie69 pour vous plaindre et pour nous faire part de vos commentaires que nous ne manquerons pas de faire remonter. Pour rappel, son installation sur votre Smartphone ou votre PC, est gratuite et facile d'emploi

Communiqué à l'attention des élus des terriottes riverains de l'A46 Sud

L'ACTION DU 23 MAI SUR L'A46 SUD DÉFEND AUSSI VOS TERRITOIRES.

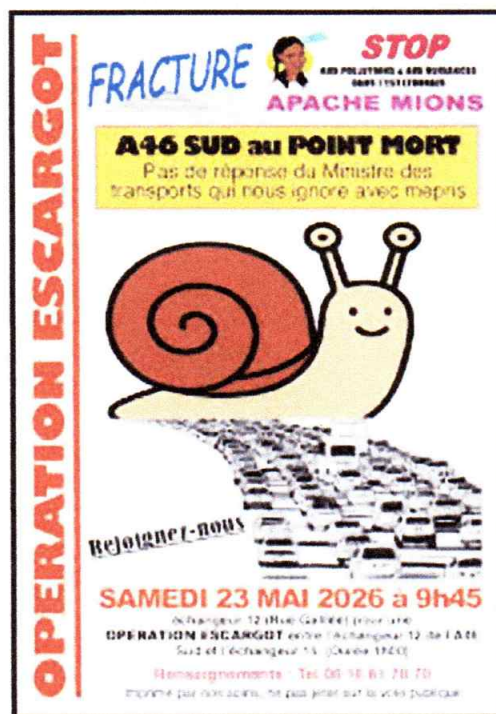
Le 23 mai dernier, à l'occasion de l'opération Escargot organisée sur l'A46 Sud par la Fédération Fracture de St Priest entrée 12 à Chaponnay sortie 15, de nombreux citoyens se sont mobilisés pour demander au Ministre des Transports la suspension définitive du projet de mise à 2x3 voies de l'A46 Sud et la communication des études réalisées sur les alternatives notamment concernant le développement de nos transports collectifs.

Cette mobilisation n'était pas une action de circonstance. Elle portait un message de fond: l'avenir de nos territoires ne peut pas se construire sur une augmentation continue de la pollution atmosphérique, des nuisances sonores et la congestion de l'A46 Sud et des routes secondaires de nos villages..

De nombreuses études montrent que le passage à 2 X 3 voies de l'A46 Sud ne changerait rien et que vu le niveau de trafic, nous aurions des bouchons sur 3 voies au lieu de 2 avec les conséquences liées.

Nous appelons tous les maires et élus communaux, présidents d'intercommunalité, conseillers départementaux et régionaux, parlementaires, de profiter de l'action que nous avons menée, pour passer le message à l'état que notre territoire ne peut plus attendre.

Nous vous remercions par avance de votre investissement à nos côtés sur ce dossier afin de demander la suspension définitive du projet de la mise à 2x3 voies de l'A46 Sud, la divulgation des études alternatives payées avec nos impôts et que nous avons besoin urgemment de réponses du ministre des transports sur le terrain afin de nous exposer les solutions alternatives qu'il envisage.



Pour la Fédération FRACTURE
Gilles Renevier
Président de FRACTURE
mg.renevier@free.fr
0616817873



AUTOROUTE A46 SUD : ENTRETENEZ, C'EST URGENT !

Nous avons eu de nombreuses remarques par rapport à l'état de propreté des entrées et sorties d'autoroute A46 Sud sur Mions. Suite à cela, il nous a semblé important de mettre une pétition en ligne :

Pétition d'APACHE à l'attention de la Société VINCI AUTOROUTE :

Demande d'entretien régulier de l'autoroute A46 Sud notamment des entrées/sorties : N°12 Pesselières et N°13 Le charbonnier sur la commune de MIONS.



La ville de Mions et ses habitants font des efforts considérables pour maintenir une ville propre et accueillante.

L'image de notre ville, où le respect de l'environnement tient une place importante, est entachée par des entrées et sorties d'autoroute polluées, avec des bouteilles en plastique jetées, des papiers et déchets de toutes sortes.

Nous exigeons de la société VINCI AUTOROUTE en charge de ces entrées/ sorties, de remplir régulièrement la tâche de maintien de la propreté qui lui est impartie et de nous transmettre rapidement un planning d'actions concrètes à mettre en œuvre urgemment et durablement

Suite à cette pétition, nous avons recueilli plus de 250 signatures ! Merci aux signataires !

La municipalité a de son côté fait installer des banderoles en 3 langues afin de prévenir que le jet de détritux était surveillé par caméra et passible d'une amende de 1500€ !

Les 24 et 25 février 2026, Vinci a effectué un nettoyage qui est plus un broyage des arbustes aux abords et des détritux avec des petits morceaux de plastique de partout...

Une réunion tripartite (Mairie / Vinci/ APACHE) est prévue fin juin afin de remettre la pétition à Vinci et voir la suite qu'ils vont donner.



LE PROJET AUTOROUTE A46 SUD

EN ATTENTE DE REPONSE :

Nous avons découvert par hasard, un rapport fait par la représentante de la CNDP (Commission National du Débat Public) et publié en janvier 2026 sur le site de la CNDP concernant le projet de passage à 2 x 3 voies de l'A46 Sud :

Il s'agit d'une note d'étape officielle de la garante de la CNDP sur la concertation continue concernant :

- L'élargissement de l'A46 Sud à 2x3 voies
- Le réaménagement du nœud de Manissieux

Le Constat central du rapport est assez clair :

C'est un rapport d'alerte démocratique et un constat d'immobilisme institutionnel.
La garante dit en résumé :

Le processus de participation n'est plus respecté.

La concertation alternative lancée par l'État est suspendue.

Le public n'est plus informé.

Aucun arbitrage politique n'a été rendu et l'État ne tranche pas.

Le projet est figé en attente, sans décision claire.

Ce constat alarmant est proche du notre.

On s'aperçoit en fait, que notre projet n'est pas le seul à être en attente d'une décision de l'état. Une lettre de la CNDP au ministre des transports lui rappelle que plusieurs dossiers également en concertation préalable, sont en attente d'une réponse :

- * *La concertation préalable sur le projet d'aménagement de l'A63/A660 s'est achevée le 30 avril 2023...et aucun document n'a été publié par votre ministère afin de rendre public les enseignements que vous tirez de cette concertation.*
- * *Nous avons constaté la même situation par rapport à la concertation préalable sur le projet de mise à 2x2 voies de la RN 13 entre Évreux et Chauffour lès Bonnières dont la concertation s'est achevée le 23 octobre 2022.*
- * *Suite à la concertation préalable portant sur la Construction d'une autoroute à péage entre Poitiers (86) et Limoges (87), mais depuis septembre 2022, la garante et le public restent sans information sur les suites qui seront données à ce projet.*
- * *Suite à la concertation préalable portant sur le projet d'Aménagement de l'autoroute A46 Sud à 2x3 voies et du nœud de Manissieux, une réponse au bilan des garants a également été publiée par le ministère des Transports et l'IASF endécembre 2021. (...) Les résultats de ces échanges ne sont aujourd'hui pas rendus publics et le public s'interroge ici également sur les suites qui seront données à ce projet. »*

On constate que nous ne sommes pas les seuls à attendre une réponse du ministre des transports et que nos multiples relances toutes azimutes sont nécessaires.

Nous ne pouvons qu'espérer que l'état entendra la demande de la CNDP !

En ce qui nous concerne, nous avons décidé d'organiser une opération escargot le 23 mai. L'opération s'est bien déroulée, la mobilisation étant honorable ! (53 voitures au départ)

Les forces de l'ordre ont bien géré et la Préfecture aussi, donc notre fédération Fracture, dont Apache, reste toujours sur une position positive auprès des autorités. Maintenant il faut espérer que les élus de toutes les communes, impactées sauront prendre la balle au bond et disent au ministre que l'exaspération est à son comble et qu'il doit venir sur notre territoire pour nous écouter. A suivre...